



Dynamisk driftsplan

VORES GRØNNE AREALER



VORDINGBORG KOMMUNE

MØNSVEJ 130
4760 VORDINGBORG

UDARBEJDET AF

LAND 
Landskabsarkitekter

INDHOLDSFORTEGNELSE

01	RESUMÉ	4-5
02	BAGGRUND	6-7
03	METODEVALG	8-9
04	KOMMUNIKATION	10-11
05	GRØNNE AREALER	12-13
06	OPBYGNING	
	OPDELING AF KOMMUNEN	14-15
	DRIFTSMÅL & DRIFT	16-17
	BESKRIVELSE AF DRIFTSMÅL	18-25
	ALLE VALGMULIGHEDER	26-27
	AFSTEMNINGSSYSTEM	28-29
07	RESULTATER	
	DELTAGELSESKVOTIENTER	30-31
	RESULTATER FOR HELE KOMMUNEN	32-33
	RESULTATER I TABEL	34-35
08	KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER	36-50
09	FREMTIDIG DRIFT	
	DEN LYSÅBNE SKOV	52-53
	STORBYENS FORHAVE	54-55
	LAD NATUREN RÅDE	56-57
	AKTIVITET OG BEVÆGELSE	58-59

RESUMÉ

Plan- og Teknikudvalget har et ønske om, at revurdere den tidligere driftsplan for Vordingborg Kommunes offentlige grønne arealer. Afdelingen for Trafik og Ejendomme har derfor i efteråret 2020 igangsæt en proces for en ny dynamisk driftsplan, som kan igangsættes til sæsonstart 2021.

En del af processen for at nå frem til en ny dynamisk driftsplan har været, at forholde sig mere aktivt til borgerinddragelse og nærdemokratiets ønsker kommunens offentlige grønne arealer.

Kombinationen af nærdemokrati og drift er blevet løftet igennem en spørgeskemaundersøgelse, hvor borgerne i Vordingborg kommune er blevet opfordret til, at prioritere fire nye udviklingsretninger. De fire typer dækker spændet fra den pænere parkdrift til den mere vilde natur. Udviklingsretningerne er udformet, så der kan gives en vis grad af fleksibilitet i udvikling og opgaveløsningen.

Borgerne blev bedt om, at forholde sig til udviklingen indenfor egen bopælsgeografi. I alt er der udpeget 25 geografier. Afdelingen for Trafik og Ejendomme har identificeret geografierne ud fra parametre som sammenhæng i, mængden af de offentlige grønne arealer, samt muligheden for naturligt at afgrænse et lokalsamfund.

Der er indkommet næsten 1500 svar på spørgeskemaundersøgelsen, med en svarprocent på mellem 2% og 25% i de enkelte geografier.

Alle geografier, med undtagelse af Bårse, ønsker som første prioritet, at udviklingen går i retning af mere natur - den udviklingsretning som har betegnelsen "Lad naturen råde".

Bårse ønsker som første prioritet mere skov (udviklingsretningen "Den lysåbne skov") og "Lad naturen råde" som 2. prioritet.

Hvis svarprocenten er mindre end 3%, er det ønsket, at der kan indhentes mere viden fra lokalområdet, inden en endelig udviklingsretning fastsættes for geografien.

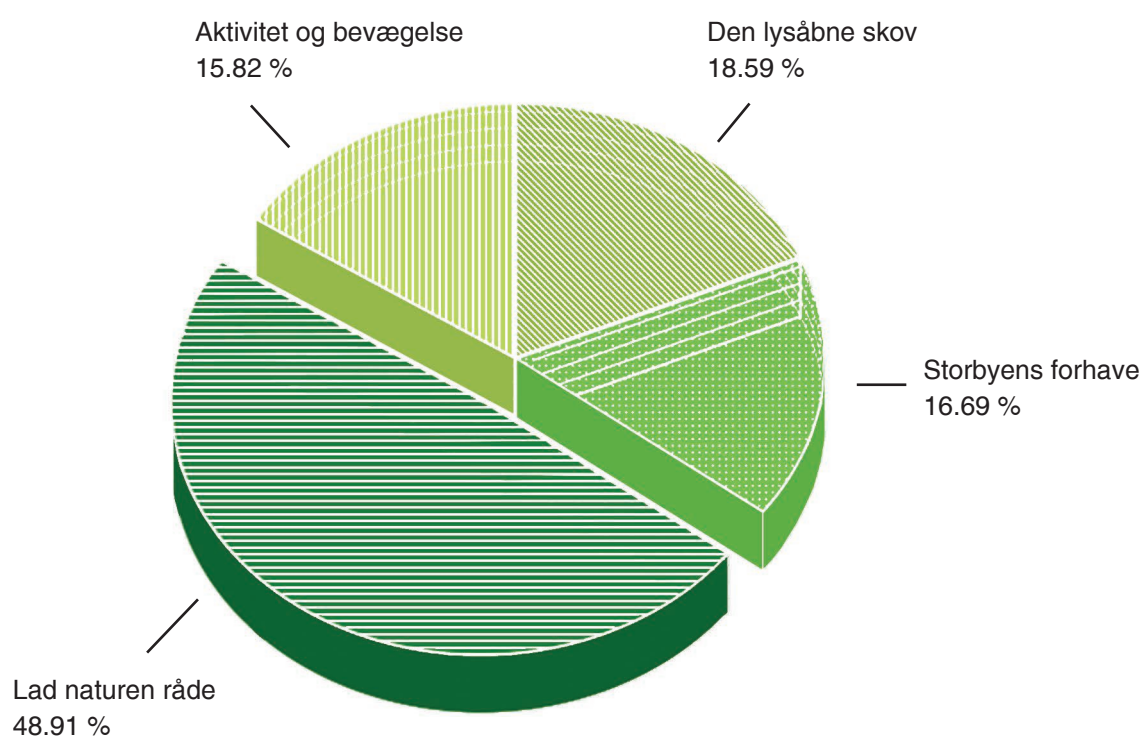
Afdelingen for Trafik og Ejendomme har i de tre købstæder udpeget tre lokaliteter, som har karakter af pænere haveanlæg, og hvor driften forbliver uændret.

De tre lokaliteter er: Historisk Botanisk Have i Vordingborg, Frederiksmindaneanlægget i Præstø og Rosenhaven i Stege.

På Ruinterrænet i Vordingborg og på Voldaneanlægget i Stege er der fredninger - fredningen beskriver den fortsatte drift af disse arealer.

GRØFTEKANTER

Vejrabatterne i Vordingborg Kommune er ikke en del af den dynamiske driftsplan. Der er i Vordingborg Kommune en gensidig enighed om, at vejrabatter, med hensyntagen til trafiksikkerhed, skal holdes, så vilde som det er muligt, dog stadig med fokus på æstetik og trafikanternes sikkerhed. Vejrabatterne vil som udgangspunkt blive klippet en gang årligt.



BAGGRUND

Vordingborg Kommunes offentlige grønne arealer driftes for nuværende ud fra en plejeplan. I plejeplanen er områderne opdelt i elementer – brugsplæne, hæk, staudebed, fritstående træ, osv. – og hvert element er beskrevet med kvalitetsparametre – højden på græsset, mængden af ukrudt, antal hækklipninger, osv.

Den nuværende driftsplan er sidst revideret i 2014. Der er derfor nu et politisk ønske om, at planen revideres og gøres tidssvarende.

Systemet tager sit udspring i Erhvervsministeriets arbejde Offentligt-Privat samspil fra slut 80'erne, og bygger på præcise og målbar kvalitetsbeskrivelser, som en forudsætning for et konstruktivt samarbejde mellem offentlig og privat virksomhed. Systemet er stadig i dag vidt udbredt og benyttes også til intern driftsstyring af grønne områder, såkaldte BUM-modeller.

Men systemet har også sine begrænsninger, og kan til tider virke rigidt. Derfor har flere kommuner igennem tiden udfordret systemet, i et forsøg på at tilpasse det til en mere rummelig version. I starten af 10'erne udvikledes en model – Helhedsorienteret drift HOD – som arbejdede med en mere pragmatisk tilgang, hvor lokale forhold ikke nødvendigvis konfliktede med kvalitetsbeskrivelsen, men udvidede rammerne for de enkelte elementer.

Vordingborg kommune vælger nu at gå skridtet videre, under sloganet "Dine – Mine – Vores arealer". Vi ønsker at aktivere nærdemokratiet og vores faglige dygtige medarbejdere, til i fællesskab at udvikle de lokale offentlige grønne arealer.

Nærdemokratiet, fordi det giver mening, at lokale borgere tager ansvar for udviklingen af

de offentlige grønne arealer i deres respektive lokalområder.

Og medarbejderne for at slippe kreativiteten løs, og udfordre deres faglige viden, til glæde for borgerne. Med denne dynamiske driftsplan skaber vi rammerne for udvikling af de offentlige grønne arealer indenfor 4 udvalgte paradigmer, som vi mener dækker spektret af udviklingsretninger fra den velplejede og ordnede park til den vilde og frodige natur. Dynamikken opstår i forventningsafstemningen og arealernes forskellighed, som en gang imellem skjuler uventede muligheder, der først for alvor folder sig ud i mødet mellem holdninger.

Med den dynamiske driftsplan fjerner vi os fra millimeterbureaukratiet med eksakte opmålte arealer, beskrivelse af elementer og måling på kvalitetsparametre, og bevæger os over i en model, hvor områderne tilgås ud fra et narrativ som løbende forventningsafstemmes; "Den lysåbne skove" bliver måske mere mørk i Nyråd end i Kastrup-Neder Vindinge, fordi borgerne i Nyråd identificere sig mere med skoven end med det lysåbne, og vise versa i Kastrup-Neder Vindinge. Det er Dine – Mine – Vores arealer.



METODEVALG

Formålet med spørgeskemaet har været at inddrage borgernes ønsker i planlægningen af formudtryk og drift af de grønne arealer. Det var ikke et spørgsmål om at udvide eller reducere drift af de kommunale grønne områder, men snarere at omdanne og udvikle disse områder gennem borgerdrevet forvaltning.

METODEVALG

Det har været et ønske at nå ud til så mange borgere som muligt i løbet af kort tid.

I mange sammenhænge vælges borgermødet som inddragelsesmetode, men da undersøgelsen omhandler 25 delområder i kommunen, er der valgt en online-spørgeskemaundersøgelse som metode. Derudover kræver afholdelse af borgermøder væsentlig mere tid af deltagerne og har grundet Covid 19 pandemien ikke været en option på grund af restriktionerne.

ANONYMITET

Spørgeskemaundersøgelsen har været anonymiseret for at forenkle processen og for at undgå udfordringer med databeskyttelsesloven. Der skulle derfor ikke angives e-mailadresse eller password. Men for at sikre, at der kun blev registreret én deltagelse per borger, har programmet husket IP-adressen, derved har det ikke været muligt at svare på spørgeskemaet to gange fra samme enhed.

Personlige informationer, for eksempel alder eller køn, har ikke relevans i denne undersøgelse. Det vigtigste parameter for undersøgelsen har været at udlede holdninger til driften af et givet delområde.

INDHOLD

I spørgeskemaet indgik kun mindre baggrundsinformation knyttet til de enkelte spørgsmål for at gøre undersøgelsen enkel og ligetil. Baggrundsinformation har været tilgængelig vha. en nyoprettet hjemmeside (<https://www.vordingborg.dk/vores-grønne-planer/>). På denne side findes uddybende forklaringer om fx. driftsmål. Ved hjælp af denne opdeling af baggrundsinformation og selve undersøgelsen, har undersøgelsen kunnet udformes på en kortfattet og oversigtlig måde i forhold til respondenterne.

LAYOUT

Det anvendte layout er i overensstemmelse med kommunens designmanual. Der er anvendt tegninger i stedet for tekst eller fotos som formidlingsværktøj for at skabe hurtigere forståelse for selve spørgsmålet og derimod ikke at referere til et bestemt fysisk sted i kommunen.

AFSTEMNINGSSYSTEM

Det var vigtigt ikke at stille direkte ja / nej-spørgsmål, da der skulle være flere valgmuligheder for hvert område. Samtidig skulle undersøgelsen dog pege i en specifik driftsretning, og derfor kunne der vælges en første og en anden prioritet.

I underpunkterne kunne gives point for at få et mere nuanceret billede af borgernes præferencer om de forskellige driftsmål.

VARIGHED

Spørgeskemaundersøgelsen var tilgængelig for besvarelse i 14 dage.



KOMMUNIKATION

Vordingborg Kommune går på mange områder nye veje med grøn drift. Herunder også i denne dynamiske driftsplan, som er blevet markedsført over for borgerne i Vordingborg Kommune, under sloganet "Vores plan". For planen er nemlig ikke kun Vordingborg Kommunes, det er også borgernes plan. Borgerne er inviteret med ind i "maskinrummet" og har haft en helt unik chance for, at give deres stemme til hvordan de ønsker, at de grønne arealer i deres lokalområde skal se ud.

Inden spørgeskemaundersøgelsen blev lanceret blev der udsendt en nyhed til den lokale presse som "opvarmning" til undersøgelsen. Denne blev også lagt på forsiden af Vordingborg.dk

Der blev også postet en video om "vores plan" på Vordingborg Kommunes Facebook-side, samt på siden Oplev Vordingborg.

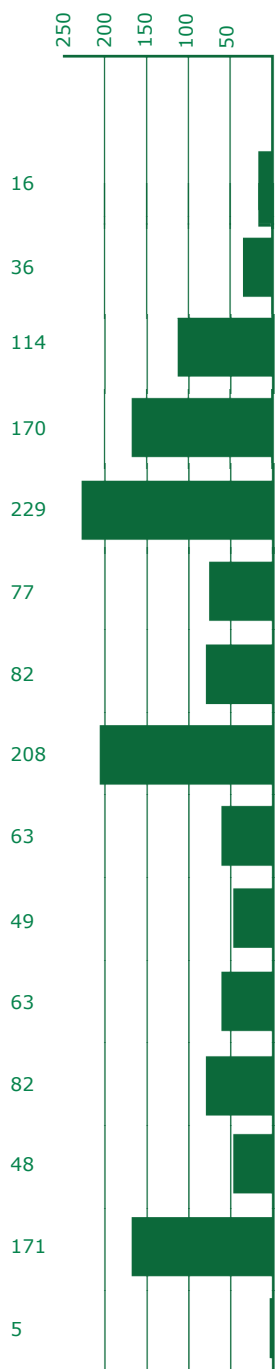
En uge efter lanceringen blev der postet endnu en video på Vordingborg Kommunes sociale medier, så borgerne blev mindet om, at det var nu, hvis de gerne ville have indflydelse. I samme uge blev der af to omgange udsendt mail til Vordingborg Kommunes 16 lokalfora, med opfordring til at dele mailen i de lokale netværk og sociale medier, som disse råder over.

Den sidste Facebook video blev sponsoreret tre dage før undersøgelsens afslutning, med udvalgt parameter "geografi".

Den samlede kommunikation af projektet "Dynamisk Driftsplan" har resulteret i høj synlighed og fokus på de grønne arealer i Vordingborg Kommune i perioden, hvor projektet blev kommunikeret.

1500 personer har deltaget i spørgeskemaundersøgelsen. Det er imponerende højt og langt højere end forventet ved projektets opstart.

Besvarelser
(efter dag)



GRØNNE AREALER

Kommunale grønne områder er alle åbne rum, som ikke ejes af en privat person, forening eller lignende. Disse områder kan bruges af alle og påvirker hverdagen for hele lokalbefolkningen.

Udvalgte kommunale grønne arealer er for eksempel:

- **PARKER**
- **SKOVLIGNENDE BEPLANTNINGER**
- **RABATTER OG GRØFTEKANTER I BYERNE**
- **GADEKÆR**
- **GRØNNE FRIAREALER**
- **RASTEPLADSER**



OPBYGNING OPDELING AF KOMMUNEN

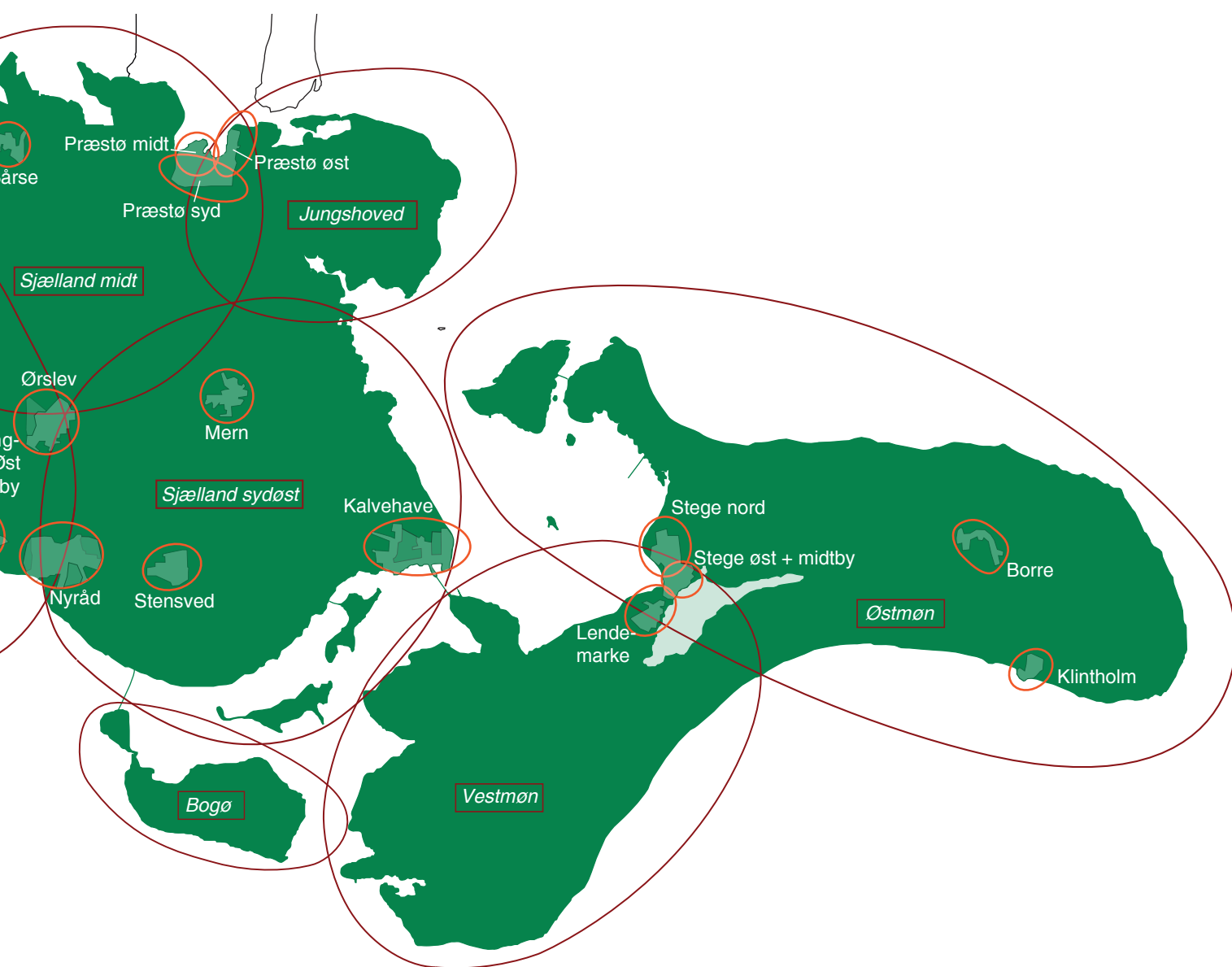
Undersøgelsen vedrører den fremtidige drift i specifikke delområder, derfor blev Vordingborg Kommune opdelt i 25 delområder. 7 af dem er større områder og 18 er byområder og landsbyer. De tre største byer, Vordingborg, Stege og Præstø, er hver opdelt i 3 områder.

Byerne blev underopdelt, fordi der bor flere mennesker her, og karakteren af de grønne områder er meget forskellig fra bydel til bydel. Byområder kan overlape hinanden, i dette tilfælde skulle borgerne vælge det område, som de føler størst tilknytning til.

Ved at opdele kommunen i delområder har hver deltager haft muligheden for at forholde sig til sit nærområde eller det område, man føler sig tilknyttet til.

Dermed støttes det nærdemokratiske princip og specifikke driftspræferencer for et lokalområde er blevet synligt.





OPBYGNING DRIFTSMÅL & DRIFT

DRIFTSMÅL

Vordingborg Kommune ønsker at lære borgernes holdning til en række mulige udviklingsretninger for de grønne områder at kende.

Det har været muligt at vælge imellem 4 forskellige overordnede temaer for udvikling af grønne områder, de såkaldte driftsmål.

Driftsmål beskriver et overordnet tema for de kommunale grønne områder i fremtiden. Fastlæggelse af et driftsmål hjælper med at definere de konkrete indsatser i de forskellige delområder.

Disse driftsmål er:

Den lysåbne skov
Storbyens forhave
Lad naturen råde
Aktivitet og bevægelse

Disse driftsmål er nærmere beskrevet på de næste sider.

DRIFT

Baseret på de to udviklingsretninger som deltagerne har valgt, var det ønsket at få yderligere tilkendegivelser om det fremtidige udseende af områderne. Derfor blev der præsenteret 3 til 4 forskellige underpunkter, som direkte viste forskellige udtryk, hvortil der skulle fordeles point.

Besvarelsen gav et mere nuanceret billede af, hvad borgerne har ønsket sig mest i deres nærområde. For at opnå dette formudtryk, vil der blive iværksat en drift som fremmer udvikling i denne retning, således at områdets landskabskarakter vi ændre sig med tiden.



OPBYGNING BESKRIVELSE AF DRIFTSMÅL

DEN LYSÅBNE SKOV

Den "lysåben skov" er grønne områder, som med tiden udvikles så de har en skovkarakter.

Dette betyder, at der plantes træer. Dette kan enten være få spredte træer eller en lidt tættere masse af træer. Området skal dog stadig føles åbent og trygt at færdes i.

Skovbunden kan bestå af vilde blomster eller højt græs, afhængig af jordbundstypen og hvor meget lys der når skovbunden, altså hvor tæt træerne står. Vi vælger, hvilke træarter som skal plantes ud fra stedets historie, samt ud fra hvilke træer der kan vokse på lige præcis det sted.

Der kan være områder, hvor det ikke er muligt at plante træer på grund af trafikale hensyn, fx oversigtsarealer, eller lovmæssige forhold, fx lokalplaner, fredningsbestemmelser og beskyttelseslinjer.





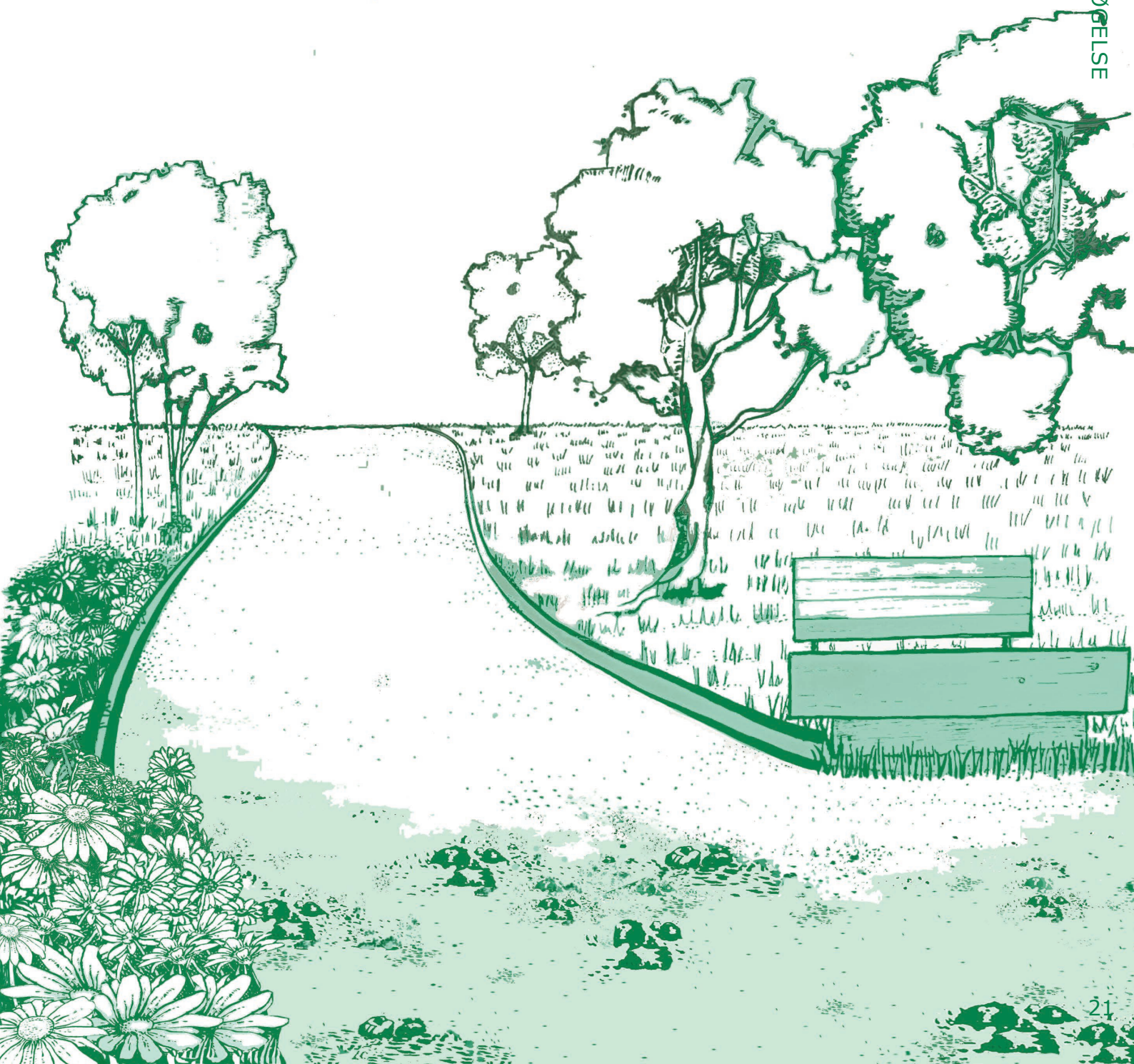
OPBYGNING BESKRIVELSE AF DRIFTSMÅL

STORBYENS FORHAVE

"Storbyens forhavn" er grønne områder som udvikles til at have en parkkarakter. Det betyder, at græsset vil være kortklippet, og du vil kunne opleve forskellige beplantninger af træer og buske, med vægt på blomstrende eller karakterfulde arter, samt bede med blomster.

Du vil kunne færdes på anlagte stier, og der vil være mulighed for, at du kan tage et hvil, holde picnic eller noget helt tredje på sideelementer som bænke. Alle de beskrevne elementer behøver ikke at være til stede alle steder, men kortklippet græs vil være et gennemgående karaktertræk for udtrykket "Storbyens forhavn".





OPBYGNING BESKRIVELSE AF DRIFTSMÅL

LAD NATUREN RÅDE

Når man lader naturen råde bliver alting lige lidt vildere. At lade naturen råde betyder, at du vil opleve et større nærvær af dyr og insekter – helt inde i byen og andre steder, hvor du ikke har mødt disse før.

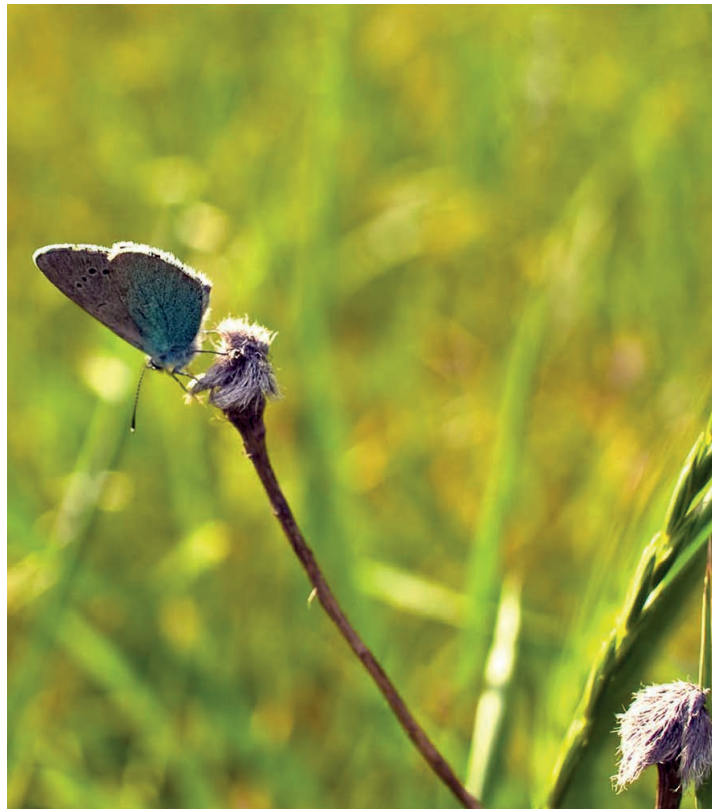
Når vi lader naturen råde, tilgodeser vi biodiversiteten og skaber plads til alt det, som i vores moderne verden presses og tilsidesættes.

Man vil opleve højt græs og naturligt vildtvoksende blomster, med trampe-stier eller klippede stier, så man som borger kan komme helt tæt på oplevelserne.

Træer og buske vil trimmes mindre og dermed skabe rum for dyr og mennesker på en anden måde, end vi er vant til. Når vi lader naturen råde, vil vi prioritere at opretholde og bevare levesteder for insekter, fugle og andre smådyr. Dette gør vi ved, at lade naturen blive hvor den er, og skabe særlige oaser hvor biodiversiteten kan trives.

Du vil fx kunne møde disse syn, når vi lader naturen råde:

- Krat/buske og gren-bunker som insekter og småfugle vil elske.
- Stenbunker og bare pletter med sand og grus, som firben vil elske.
- Blomstrende urter og græsser som sommerfuglene vil elske.
- Døde træer som insekter, flagermus og andre smådyr vil elske at bosætte.





OPBYGNING BESKRIVELSE AF DRIFTSMÅL

AKTIVITET OG BEVÆGELSE

Hvis du vælger temaet ”aktivitet og bevægelse”, så vil vi udvikle områderne i en retning, som inviterer dig til at komme rundt og se mere.

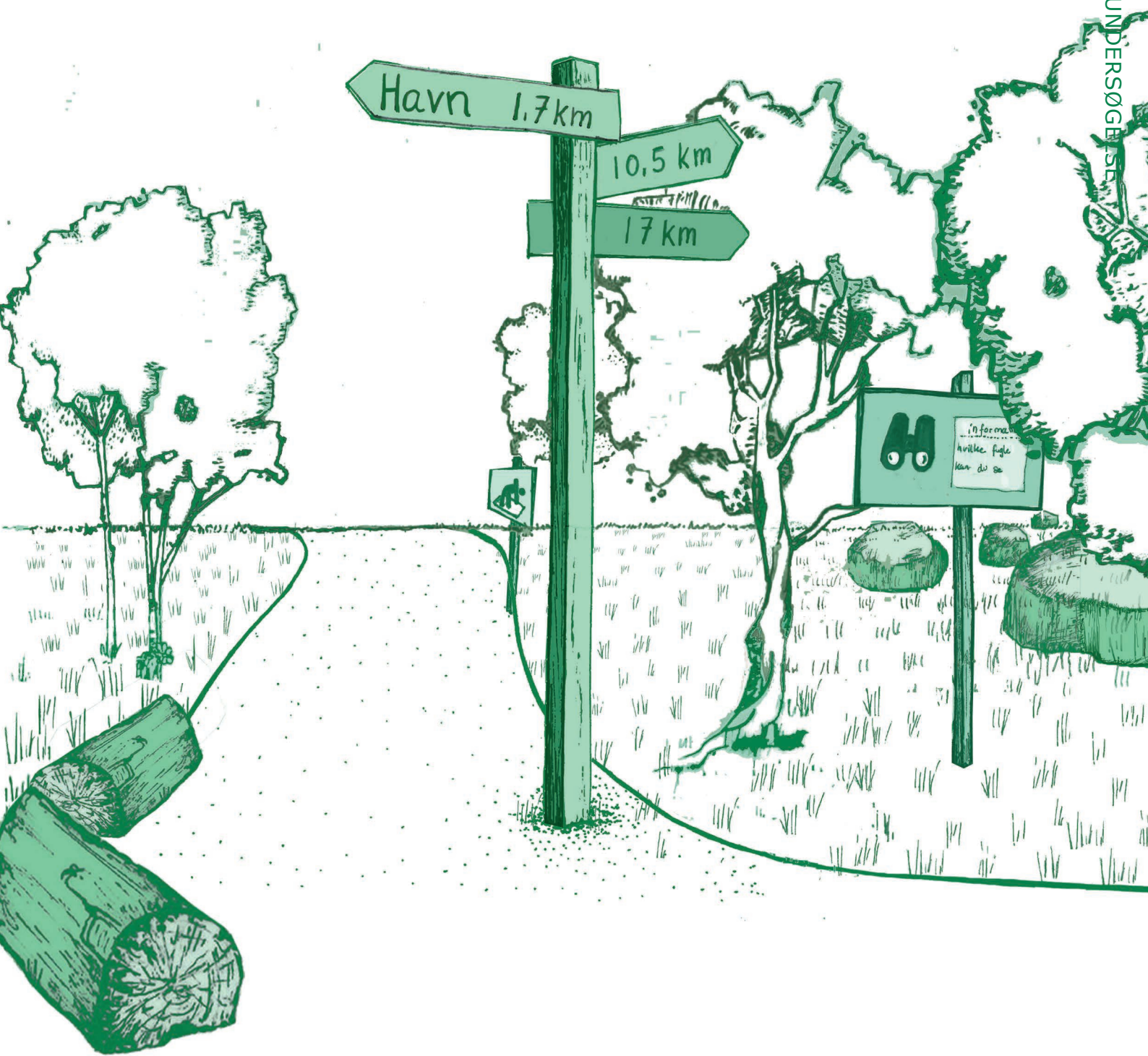
Vi inviterer til oplevelser gennem aktivitet og bevægelse.

Der er mere fokus på formidling om det enkelte område, som du befinder dig i, og invitationen til at bevæge dig videre til andre områder.

Dette sker gennem flere skilte, markeringer med oplysninger samt opmålinger af ruter, så du får kendskab til afstandene.

Du vil opleve snoede stier gennem græsset, stubbe, stammer og sten, som indbyder til balancegang og fri kreativ aktivitet i det fri. Den beplantning, som du vil møde, vil overvejende være græs i forskellige højder og karakterer, samt træer og buske.





OPBYGNING ALLE VALGMULIGHEDER

Spørgeskemaundersøgelsen omhandler hele Vordingborg Kommune.

I alle 25 delområder var de 4 driftsmål synlige og kunne vælges.

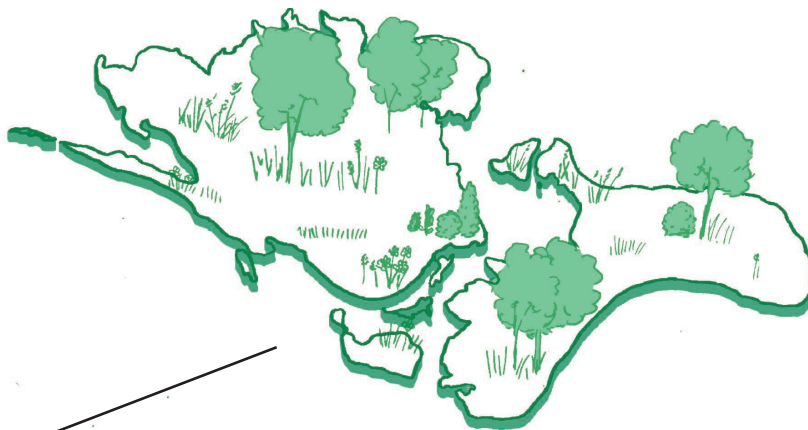
Hvert af de 4 driftsmål har 3 eller 4 underpunkter.

Disse underpunkter forstås som en præcisering af de overordnede driftsmål.

Det har ikke været muligt at vælge et driftsmål og en præcisering fra et andet driftsmål, F.eks. kunne man ikke vælge "Lysåben skov" som driftsmål og Inventar som præcisering, da driften Inventar hører under kategorien driftsmål for "Storbyens forhave".

I grafikken ses en oversigt over alle mulighederne.

Kommunale grønne områder i hele Vordingborg Kommune



Driftsmål

Præcisering

DEN LYSÅBNE SKOV



få træer



mange træer



urteflora



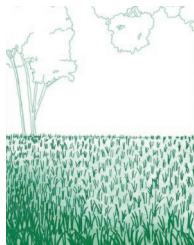
højt græs



STORBYENS FORHAVE



kort græs



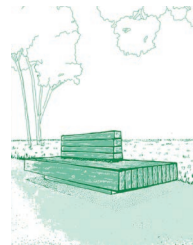
blomster



stier



inventar



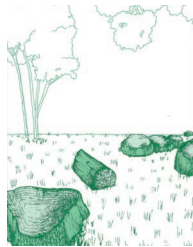
LAD NATUREN RÅDE



højt græs



gren/stenbunker, døde træer



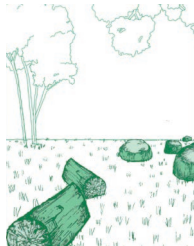
urteflora



AKTIVITET OG BEVÆGELSE



sten/træstammer til leg



anlagte ruter med skiltning



skilte med information



OPBYGNING AFSTEMNINGSSYSTEM

AFSTEMNINGSSYSTEM

Efter valg af område blev alle 4 driftsmål kort præsenteret.

Efter at deltagerne havde valgt deres 1. prioritet, blev de ledt videre til præciseringerne. Her blev borgeren adspurgt om dennes prioritering inden for det givne driftsmål.

Med disse valg kan den fremtidige drift specificeres mere præcist. Der kunne i alt fordeles 10 point.

Efter pointafgivelsen skulle der vælges en 2. prioritet igennem samme procedure som før.

Grafikken til venstre viser princippet i spørgeskemaet.

EVALUERING

I spørgeskemaet og i evalueringen betragtes 1. og 2. prioritet separat. Dette betyder, at resultaterne af det første og det andet ikke lægges sammen.

Resultaterne opdeles efter delområde og bringes således til en oversigt for hvert område.

Selve resultatet af undersøgelsen viser hvilken udviklingsretning, som er prioriteret højest i et givet lokalområde, og i hvilken retning den grønne drift ønskes udviklet. Hvis der er en overvejende ligelig vægtning mellem to udviklingsretninger, forsøges det at integrere elementer fra begge retninger, i det omfang det er muligt.



generelle
DRIFTSMÅL



Vælg det driftsmål du prioriterer højest.



Vægt mulighederne for landskabsdrift ved at fordele point.

specifikke
DRIFT



7

2

1

0

=10

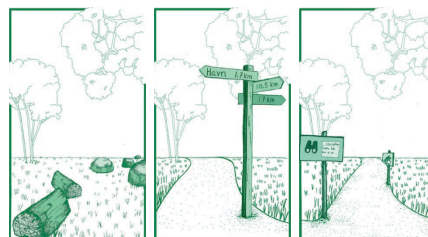
Du har i alt 10 point til at fordele.

Nu skal du vælge et driftsmål mere.



Vægt mulighederne for landskabsdrift ved at fordele point.

specifikke
DRIFT



5

3

2

Du har i alt 10 point til at fordele.

=10

RESULTATER DELTAGELSESKVOTIENTER

I tabeller og grafik er alle deltagere anført i undersøgelsen. Deltagerne er opdelt efter det valgte område, som der føles tilknytning til. Antallet af deltagere der er angivet, kan afvige fra antal af svar til første og anden prioritet. Dette skyldes, at deltagerne afbrød og dermed ikke gennemførte.

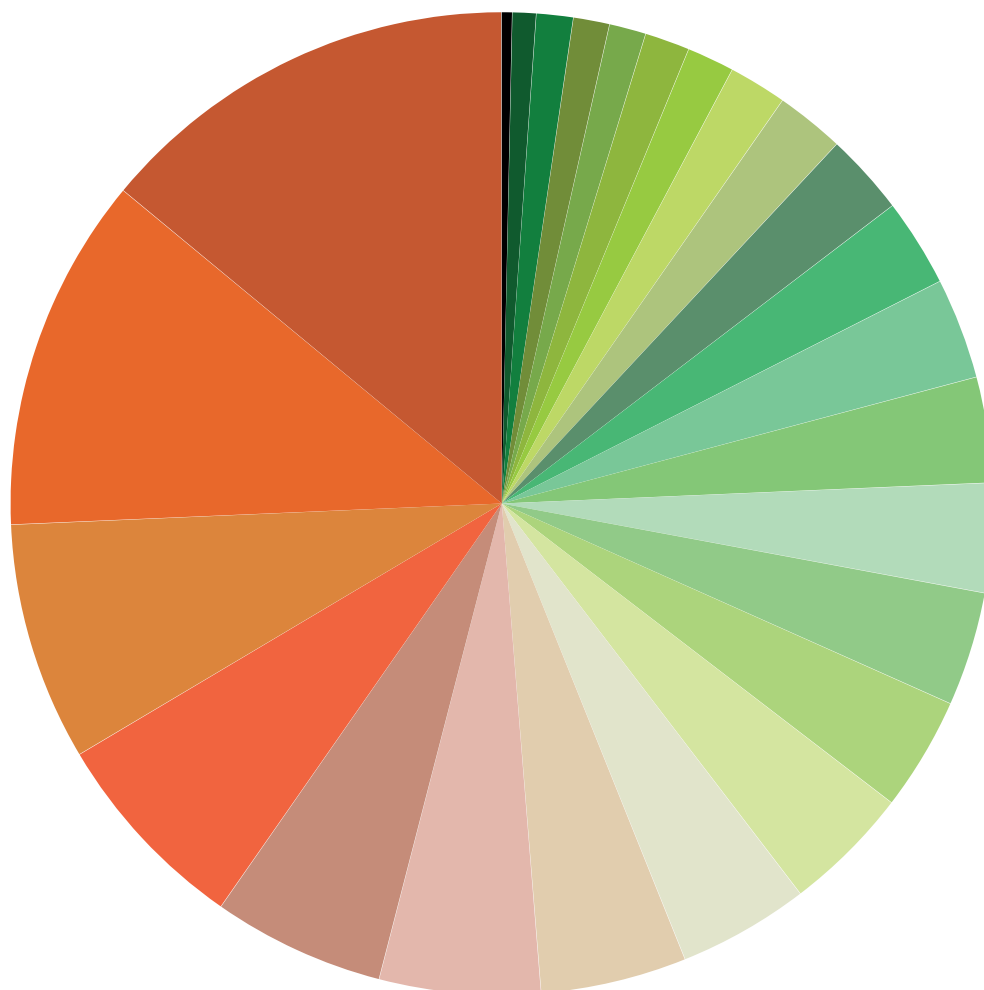
Vordingborg Kommune har 45.365 indbyggere (Danmarks Statistik).

Efter to ugers dataindsamling fra 18. januar til 1. februar 2021 deltog 1.414 personer i spørgeskemaundersøgelsen.

Dette svarer til 3,1% af den samlede befolkning i Vordingborg Kommune.

Antallet af deltagere skal sammenholdes med antallet af indbyggere i området for, at der kan drages konklusioner om interessen for deltagelsen i spørgeskemaundersøgelsen.

SVARMULIGHEDER	BESVARELSER
Klintholm	5
Bårse	11
Sjælland midt	17
Borre	17
Bogø	17
Stege by nord	21
Mern	22
Lendemarke	27
Præstø by syd	32
Ørslev	38
Stensved	41
Kalvehave	47
Sjælland vest	49
Jungshoved	51
Sjælland sydøst	53
Stege by øst + midtby	53
Præstø by øst	59
Kastrup/Neder Vindinge	61
Præstø by midt	68
Lundby	75
Østmøn	80
Vestmøn	96
Vordingborg by Syd	111
Vordingborg by Øst + midtby	165
Nyråd	198
I ALT	1,414



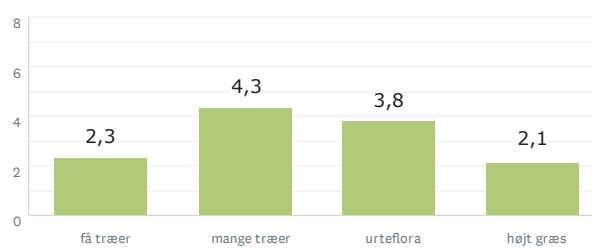
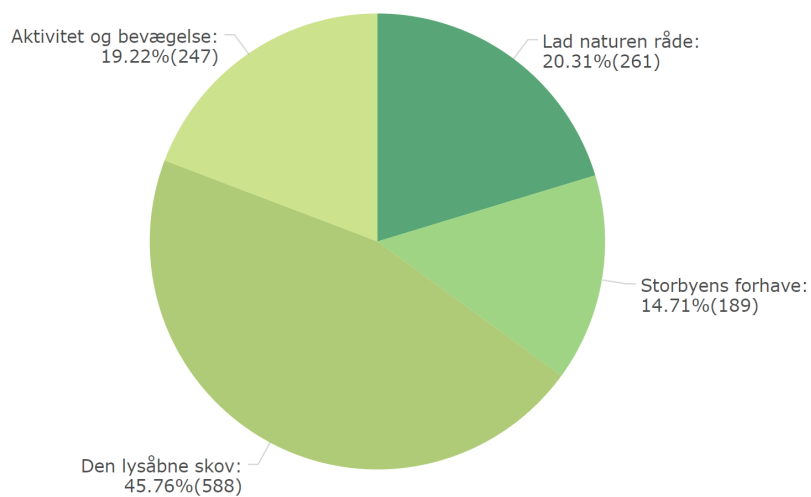
- Klintholm
 Bårse
 Sjælland midt
 Borre
 Bogø
 Stege by nord
- Mern
 Lendemarke
 Præstø by syd
 Ørslev
 Stensved
 Kalvehave
- Sjælland vest
 Jungshoved
 Sjælland sydøst
 Stege by øst + midtby
- Præstø by øst
 Kastrup/Neder Vindinge
 Præstø by midt
 Lundby
- Østmøn
 Vestmøn
 Vordingborg by Syd
 Vordingborg by Øst + midtby
- Nyråd

RESULTATER FOR HELE KOMMUNEN

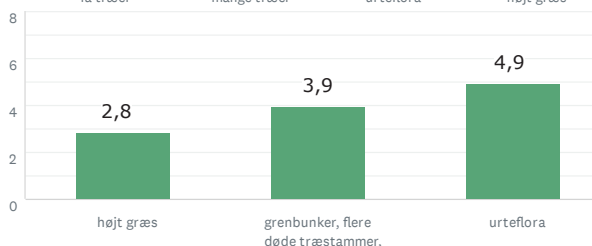


BESVARET

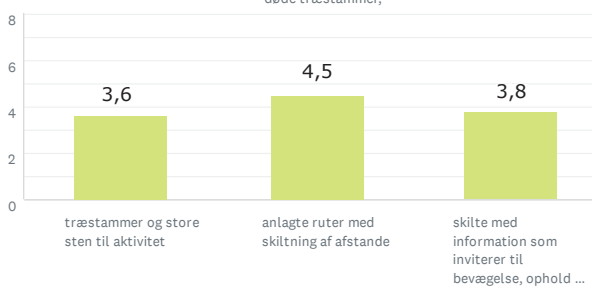
1.285



Den lysåbne skov



Lad naturen råde



Aktivitet og bevægelse



Storbyens forhave

RESULTATER I TABEL

OMRÅDER	1. PRIORITET				2. PRIORITET			
	DEN LYSÅBNE SKOV	STORBYENS FORHAVE	LAD NATUREN RADE	AKTIVITET OG BEVÆGELSE	DEN LYSÅBNE SKOV	STORBYENS FORHAVE	LAD NATUREN RADE	AKTIVITET OG BEVÆGELSE
Bårse	40	20	30	10	22,2	11,1	22,2	44,4
Lundby	21,6	10,8	39,2	28,4	34,7	15,3	25	25
Mern	9,1	22,7	50	18,2	38,1	23,8	9,5	28,6
Ørslev	24,3	21,6	35,2	18,9	41,2	14,7	17,6	26,5
Stensved	10	22,5	50	17,5	53,9	5,1	15,4	25,6
Kalvehave	13	15,25	56,5	15,25	50	13,6	15,9	20,5
Vordingborg by syd	23,6	15,5	48,2	12,7	40,8	16,3	28,6	14,3
Vordingborg by øst + midtby	18,3	35,4	36,6	9,7	41,1	20,6	18,5	19,9
Kastrup/Neder Vindinge	22,4	17,2	36,2	24,1	40,7	11,1	25,9	22,2
Nyråd	21	11,6	45,3	22,1	49,4	12,5	19,9	18,2
Jungshoved	17,7	5,9	62,8	13,7	63,8	19,2	10,6	6,4
Sjælland syd-øst	34,7	6,1	51	8,2	36,2	10,6	42,6	10,6

DRIFTSMÅL I % DEN FLEST STEMME ANDEN FLEST STEMME

OMRÅDER	1. PRIORITET				2. PRIORITET			
	DEN LYSABNE SKOV	STORBYENS FORHAVE	LAD NATUREN RADE	AKTIVITET OG BEVÆGELSE	DEN LYSABNE SKOV	STORBYENS FORHAVE	LAD NATUREN RADE	AKTIVITET OG BEVÆGELSE
Sjælland midt	0	5,9	88,2	5,9	82,4	5,9	5,9	5,9
Sjælland vest	22,9	6,25	64,6	6,25	57,5	6,4	25,5	10,6
Præstø by øst	10,5	29,8	40,4	19,3	37,7	15,1	20,8	26,4
Præstø by syd	12,5	18,8	53,1	15,6	36,7	26,7	6,7	30
Præstø by midt	9,4	32,8	35,9	21,9	30,2	19,1	22,2	28,6
Stege by nord	15,8	15,8	52,6	15,8	46,7	6,7	13,3	33,3
Stege by øst + midtby	30,8	21,2	32,7	15,4	32	22	26	20
Lendemarke	13	4,4	52,2	30,4	31,8	31,8	13,6	22,7
Borre	11,8	0	82,4	5,9	52,9	17,7	11,8	17,7
Klintholm	0	0	75	25	50	50	0	0
Bogø	11,8	5,9	64,7	17,6	50	12,5	12,5	25
Vestmøn	13,7	6,3	71,6	8,4	62,2	8,9	12,2	16,7
Østmøn	17,1	9,2	63,2	10,5	60,8	5,4	24,3	9,5

KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER

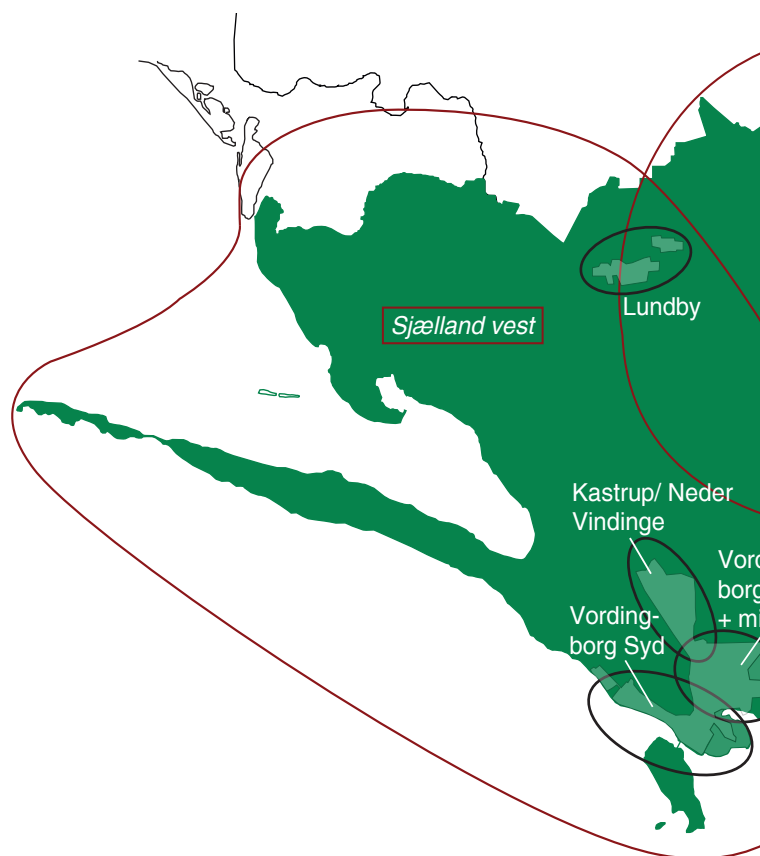
Indstillingen er baseret på det faktuelle resultat af afstemning og en subjektiv vurdering af arealmasse- og type.

Afstemning tilhørende 1. prioritet vægtes højest i alle delområder. Er der en tydelig fordeling til et driftsmål, vil dette være den primære retning for driften. Ligger 2 driftsmål ligevægtigt, vil det tilstræbes at tilgodese begge, og øvrige kan derfor ikke forventes implementeret i området. Afstemning på 2. prioriteten får i vis grad indflydelse på implementeringen af driftsmål, hvis det er muligt for det specifikke delområde og kan sammenholdes med 1. prioriteten.

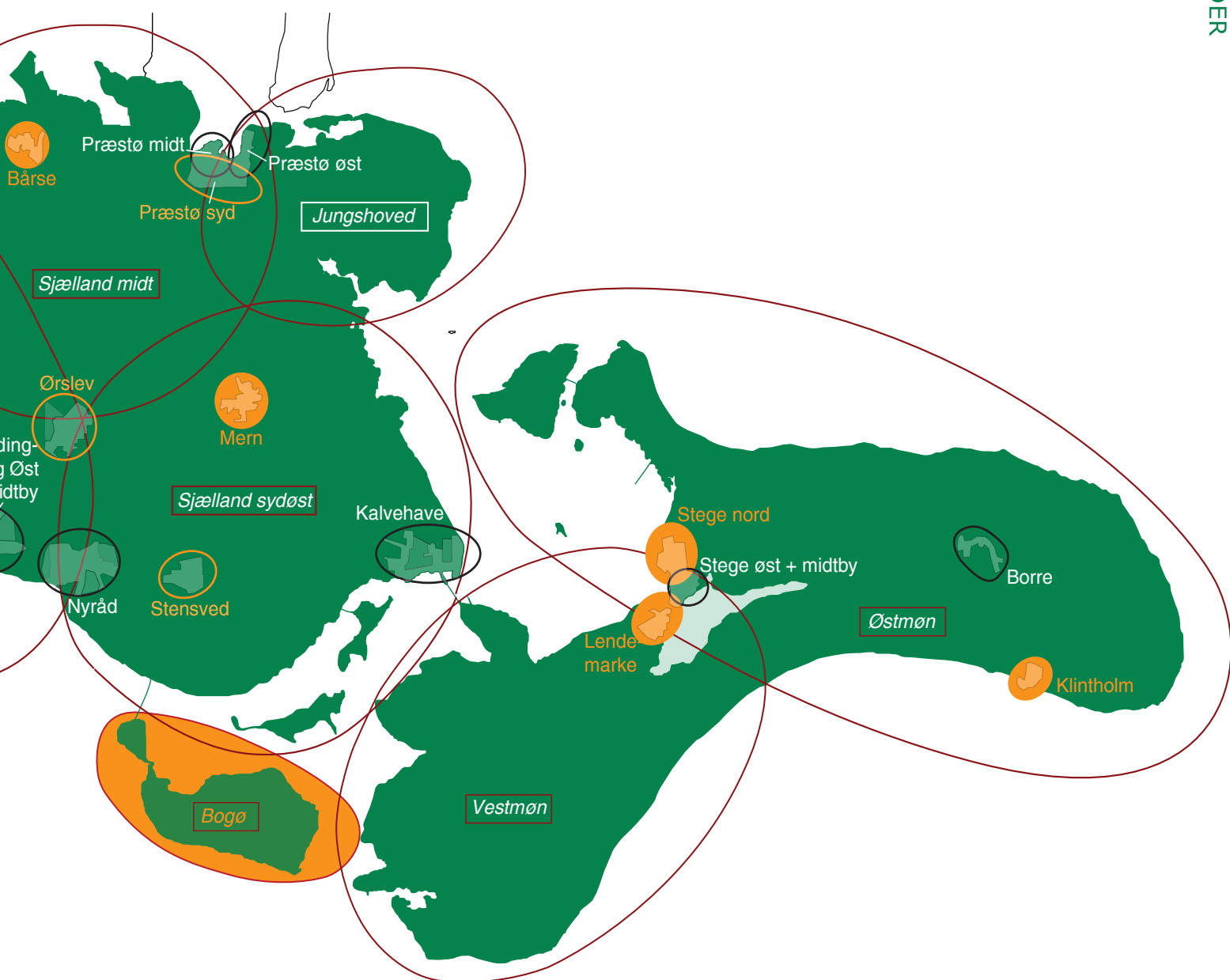
Stemmeprocenten er beregnet ud fra antal mulige stemmer i et delområde, som er defineret ud fra ca. antal registrerede personer på adresser i det specifikke område. Der ses bort fra de større delområder; Sjælland sydøst, Sjælland midt, Sjælland vest, Vestmøn og Østmøn.

Ved en stemmeprocent på 3% eller derunder kan administrationen ikke anbefale en valid indstilling.

Delområder som ikke indstilles grundet lav stemmeprocent, vil fortsætte driften som hidtil, og der vil blive arbejdet på en model for stærkere grundlag til indstilling. Disse fremgår afslutningsvist i konklusionen.



- Stemmeprocent < 4 %
ikke repræsentativ
- Stemmeprocent 4 - 5 %
- Stemmeprocent > 5 %
- Antal mulige stemmer ikke opgjort.

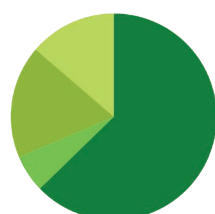


KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER

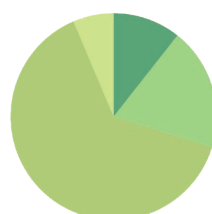
Stemmeprocent : ~ 10%

JUNGSHOVED

Besvaret : 51



Lad naturen
råde
63%



Den lysåbne
skov
64%

På 1. prioritet ønskes tydeligt LAD NATUREN RÅDE og dernæst DEN LYSÅBNE SKOV. På 2. prioriteten er ønsket DEN LYSÅBNE SKOV og dernæst STORBYENS FORHAVE.

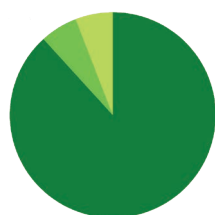
Arealerne i Jungshoved udgør en folkepark, hvor alle driftsmål indgår og ønskes bevaret. Desuden består arealerne af rabat, rasteplads samt naturområde ved sommerhusområdet langs kysten.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE, med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

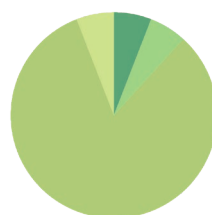
Antal mulige stemmer ikke opgjort.
Området ses som helhed med de
inkluderede landsbyer.

SJÆLLAND MIDT

Besvaret : 17



Lad naturen
råde
88%



Den lysåbne
skov
82%

På både 1. ønskes tydeligt LAD NATUREN RÅDE og 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV.

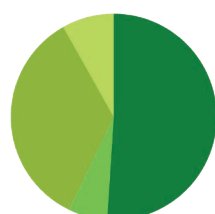
Arealerne på Sjælland midt udgør, foruden arealer tilknyttet landsbyerne, primært rabatter og oversigtsarealer, samt gadekær.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE, med mulige elementer af den LYSÅBNE SKOV.

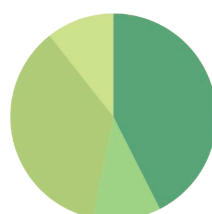
Antal mulige stemmer ikke opgjort. Området ses som helhed med de inkluderede landsbyer.

Besvaret : 49

SJÆLLAND SYDØST



Lad naturen
råde
51%



Lad naturen
råde
43%

På 1. og 2. prioritet ønskes LADE NATUREN RÅDE og DEN LYSÅBNE SKOV, og kun i mindre grad øvrige driftsmål.

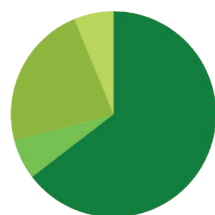
Arealerne på Sjælland sydøst udgør rastepladser, mange km. rabat og oversigtsarealer, gadekær, samt de allerede beskrevne områder i landsbyerne.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE, med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

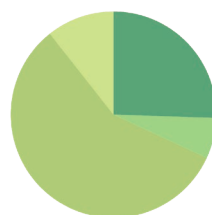
Antal mulige stemmer ikke opgjort. Området ses som helhed med de inkluderede landsbyer.

Besvaret : 48

SJÆLLAND VEST



Lad naturen
råde
65%



Den lysåbne
skov
58%

På både 1. og 2. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og DEN LYSÅBNE SKOV. Arealerne på Sjælland vest udgør, foruden arealer tilknyttet landsbyerne, primært af rabatter og oversigtsarealer, samt gadekær.

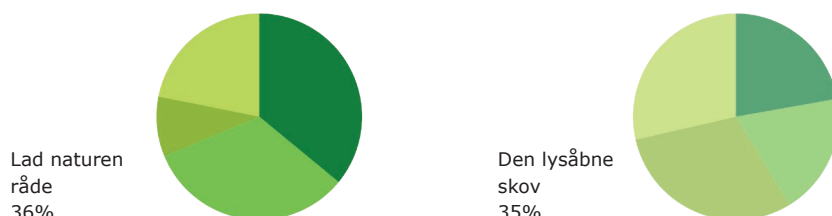
Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE, med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER

Stemmeprocent : ~ 6%

PRÆSTØ BY MIDT

Besvaret : 64



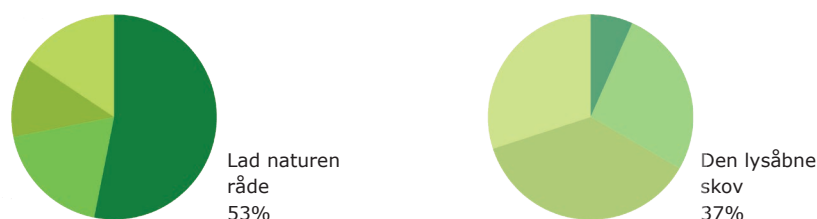
På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst STORBYENS FORHAVE. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV og dernæst AKTIVITET & BEVÆGELSE.

Arealerne i Præstø By midt udgør stisystemer med tilhørende grønne arealer langs kysten mod havnen, Frederiksmindeanlægget som har præg af STORBYENS FORHAVE, samt gennemgående rabatareal ved indfald til midtbyen og oversigtsforhold. Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE, med udvalgte områder af STORBYENS FORHAVE (Frederiksmindeanlægget). I LAD NATUREN RÅDE kan integreres elementer af DEN LYSÅBNE SKOV og AKTIVITET & BEVÆGELSE.

Stemmeprocent : ~ 4%

PRÆSTØ BY SYD

Besvaret : 32



På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst STORBYENS FORHAVE. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV og dernæst AKTIVITET & BEVÆGELSE.

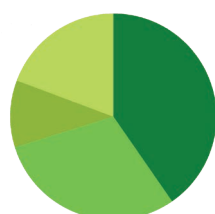
Arealerne i Præstø By syd udgør stisystemer med tilhørende grønne naturarealer langs Tubæk Å. Desuden gennemgående rabatareal og oversigtsforhold, samt nyere rekreativt område nær ny udstykning, Antonibakken.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE, med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

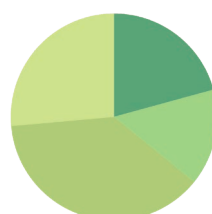
Stemmeprocent : ~ 7%

PRÆSTØ BY ØST

Besvaret : 57



Lad naturen
råde
40%



Den lysåbne
skov
38%

På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst STORBYENS FORHAVE. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV og dernæst AKTIVITET & BEVÆGELSE.

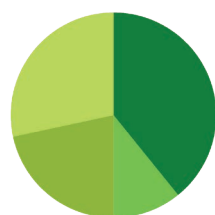
Arealerne i Præstø By øst udgør stisystemer med tilhørende grønne arealer og legepladser. Desuden grønt areal nær boligkvarter og kyst, samt gennemgående rabatareal og oversigtsforhold. På nuværende tidspunkt alle i STORBYENS FORHAVE-præg.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE, med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

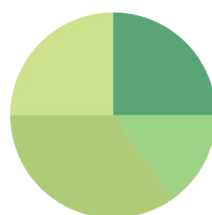
Stemmeprocent : ~ 9%

LUNDBY

Besvaret : 74



Lad naturen
råde
39%



Den lysåbne
skov
35%

På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst AKTIVITET & BEVÆGELSE. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV.

Arealerne i Lundby udgør flere grønne områder som kan rumme disse driftsmål.

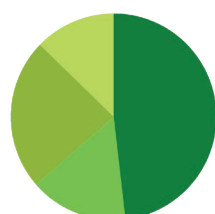
Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med elementer af AKTIVITET & BEVÆGELSE samt DEN LYSÅBNE SKOV.

KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER

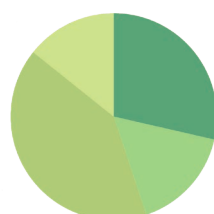
VORDINGBORG BY SYD

Stemmeprocent : ~ 6%

Besvaret : 110



Lad naturen
råde
48%



Den lysåbne
skov
41%

På 1. og 2. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst DEN LYSÅBNE SKOV.

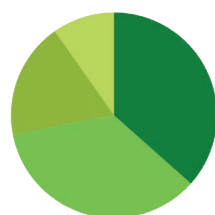
Arealerne i Vordingborg By syd udgør skovlignende områder, grønne rekreative områder langs kysten, beplantningsbælter og rabatarealer.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod primært LAD NATUREN RÅDE og DEN LYSÅBNE SKOV.

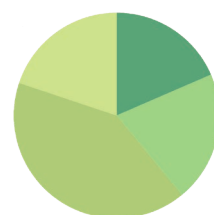
VORDINGBORG BY ØST OG MIDTBY

Stemmeprocent : ~ 7%

Besvaret : 164



Lad naturen
råde
37%



Den lysåbne
skov
41%

På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og STORBYENS FORHAVE. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV og STORBYENS FORHAVE.

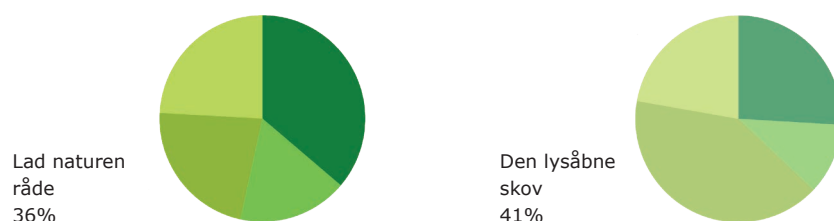
Arealerne i Vordingborg by, øst og midtby, udgør park-areal og Historisk Botanisk have, som er STORBYENS FORHAVE-præg. Desuden rabatarealer og mindre grønne områder langs parkering og stier.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE og STORBYENS FORHAVE med mulighed for elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

KASTRUP/NEDER VINDINGE

Stemmeprocent : ~ 8%

Besvaret : 58

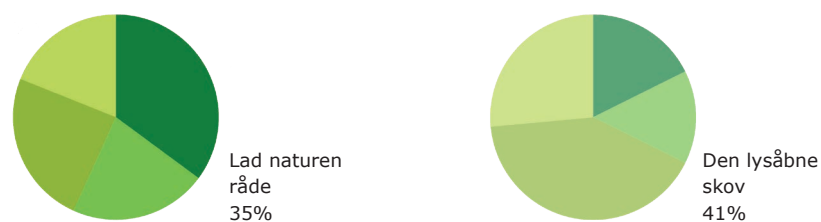


På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst AKTIVITET & BEVÆGELSE. På 2. prioritet er ønsket DEN LYSÅBNE SKOV og LAD NATUREN RÅDE. Arealerne i Kastrup/Neder Vindinge udgør større grønne rabatarealer i industri kvarter, krat/skov beplantning og stisystem nær boligområde. Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE, med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

Stemmeprocent : ~ 5%

Besvaret : 37

ØRSLEV



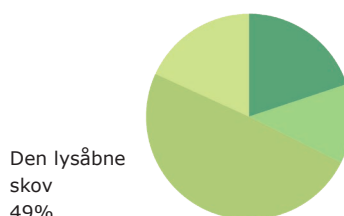
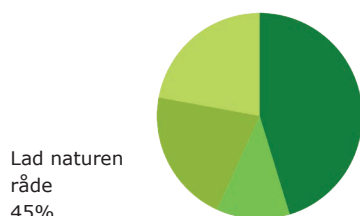
På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst DEN LYSÅBNE SKOV. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV og AKTIVITET & BEVÆGELSE. Arealerne i Ørslev er fordelt på legeplads med grønt område, skov/kratområde med grønne opholdsrum, samt rabat og oversigtsarealer. Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER

Stemmeprocent : ~ 25%

Besvaret : 190

NYRÅD



På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst AKTIVITET & BEVÆGELSE. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV og LAD NATUREN RÅDE.

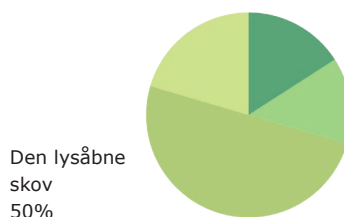
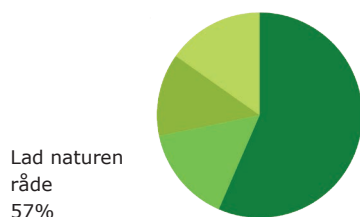
Arealerne i Nyråd udgør flere grønne rekreative naturområder med eng/overdrev, skov/krat og stisystemer.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

Stemmeprocent : ~ 8%

Besvaret : 46

KALVEHAVE



På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst ligevægt mellem STORBYENS FORHAVE og AKTIVITET & BEVÆGELSE. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV.

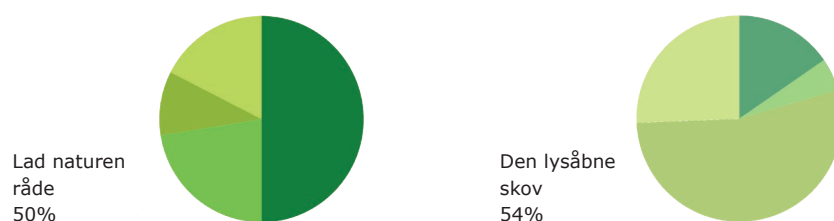
Arealerne i Kalvehave udgør mindre grønne rekreative områder, stisystem langs kysten, samt rabatter og oversigtsarealer.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

Stemmeprocent : ~ 5%

Besvaret : 40

STENSVED



På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst STORBYENS FORHAVE. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV og dernæst AKTIVITET & BEVÆGELSE.

Arealerne i Stensved udgør stisystem med, på nuværende tidspunkt, formklippede træer. Desuden grønne områder med naturpræg, skov/kratlignende områder, samt rabat og oversigtsforhold.

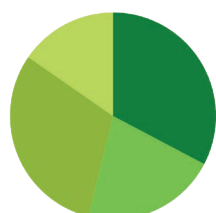
Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER

STEGE BY ØST + MIDTBY

Stemmeprocent : ~ 6%

Besvaret : 52



Lad naturen
råde
33%



Den lysåbne
skov
32%

På 1. og 2. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og tæt derefter DEN LYSÅBNE SKOV.

Arealerne i Stege By øst + midt udgør Stege voldanlæg med dertilhørende grøn park og legeplads, grønne områder nær midtbyen, samt rosengårdshaven mod kysten.

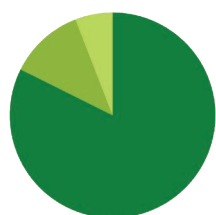
Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV. Desuden anbefales en prioritering af mere STORBYENS FORHAVE i fremadrettet drift af Rosengårdshaven.

Denne prioritering anbefales, så der vil forefindes et STORBYENS FORHAVE/ park-lignende område i hver købstad i kommunen.

Stemmeprocent : ~ 8%

Besvaret : 17

BORRE



Lad naturen
råde
82%



Den lysåbne
skov
53%

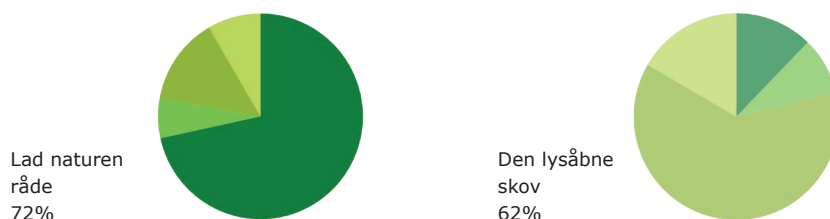
På 1. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE dernæst DEN LYSÅBNE SKOV. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV.

Arealerne i Borre udgør oversigtsarealer og rabat, samt mindre grønne arealer til ophold. Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med mulighed for elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

Antal mulige stemmer ikke opgjort.
Området ses som helhed med de
inkluderede landsbyer.

Besvaret : 95

VESTMØN



På 1. prioritet ønskes tydeligt LAD NATUREN RÅDE og dernæst DEN LYSÅBNE SKOV. På 2. prioritet ønskes DEN LYSÅBNE SKOV og dernæst AKTIVITET & BEVÆGELSE.

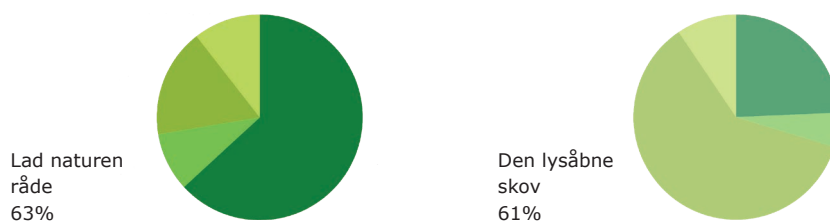
Arealerne på Vestmøn udgør, foruden de i landsbyerne nævnte rabat- og oversigtsarealer, gadekær, rastepålder og beplantningsbælter.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

Antal mulige stemmer ikke opgjort.
Området ses som helhed med de
inkluderede landsbyer.

Besvaret : 76

ØSTMØN



På 1. og 2. prioritet ønskes LAD NATUREN RÅDE og dernæst DEN LYSÅBNE SKOV.

Arealerne på Østmøn udgør, foruden de i landsbyerne nævnte rabat- og oversigtsarealer, gadekær, rastepålder og beplantningsbælter.

Administrationen indstiller en fremadrettet drift mod LAD NATUREN RÅDE med elementer af DEN LYSÅBNE SKOV.

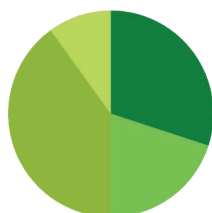
KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER

Stemmeprocent : ~ 2%

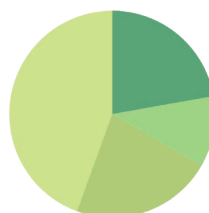
Besvaret : 10

BÅRSE

Den lysåbne
skov
40%



Aktivitet og
bevægelse
44%



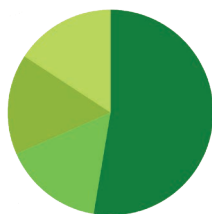
Administrationen vurderer stemmeprocenten for lav til at kunne give en valid indstilling. Delområdet driftes som hidtil.

Stemmeprocent : ~ 2%

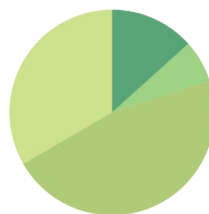
Besvaret : 19

STEGE BY NORD

Lad naturen
råde
53%



Den lysåbne
skov
47%



Administrationen vurderer stemmeprocenten for lav til at kunne give en valid indstilling. Delområdet driftes som hidtil.

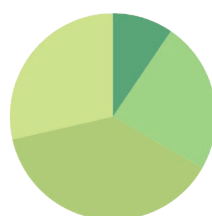
Stemmeprocent : ~ 2%

Besvaret : 22

MERN



Lad naturen
råde
50%



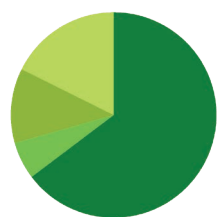
Den lysåbne
skov
38%

Administrationen vurderer stemmeprocenten for lav til at kunne give en valid indstilling. Delområdet driftes som hidtil.

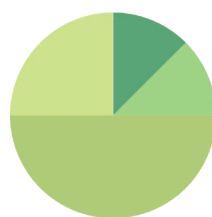
Stemmeprocent : ~ 3%

Besvaret : 17

BOGØ



Lad naturen
råde
65%



Den lysåbne
skov
50%

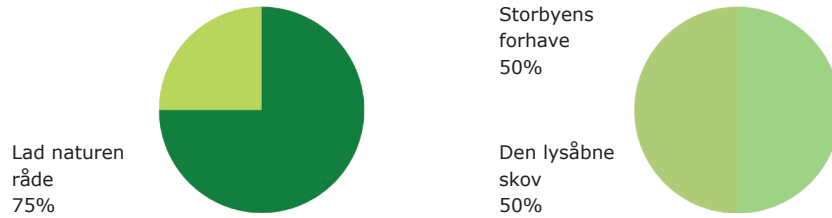
Administrationen vurderer stemmeprocenten for lav til at kunne give en valid indstilling. Delområdet driftes som hidtil.

KONKLUSIONER EFTER OMRÅDER

Stemmeprocent : ~ 3%

Besvaret : 04

KLINTHOLM

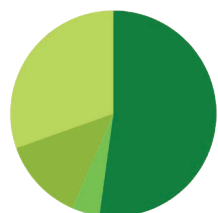


Administrationen vurderer stemmeprocenten for lav til at kunne give en valid indstilling. Delområdet driftes som hidtil.

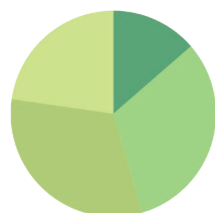
Stemmeprocent : ~ 3%

Besvaret : 23

LENDEMARKE



Lad naturen
råde
52%



Storbyens
forhøje
32%

Den lysåbne
skov
32%

Administrationen vurderer stemmeprocenten for lav til at kunne give en valid indstilling. Delområdet driftes som hidtil.

FREMTIDIG DRIFT DEN LYSÅBNE SKOV

I "den lysåbne skov" er der fokus på træer i varierende højde, art og tæthed. Selvom hjemmehørende arter foretrækkes, kan der også være løv- og nåletræer.

Artsvalget bestemmes ud fra eksisterende træer på arealet, specifikke vækstforhold, pladsforhold, stedets historie samt æstetiske betragtninger.

For at skabe robuste beplantninger plantes som udgangspunkt flere arter på hvert areal. Der tilstræbes en aldersvariation på arealet ved løbende plantning af træer, for at opnå vedvarende trædække.

For at skabe tryghed og lysåbne rum er det vigtigt, at buskbeplantninger begrænses. Dette opnås ved beskæring, opstamning samt design af arealerne.

For at skabe et mere naturligt skov-præg, kan elementer fra skovene inddrages. Der kan udlægges store sten, etableres jord-og stendiger eller suppleres med plantning eller såning af stauder og blomster, f.eks. ramsløg, okseøjle, storkenæb, kløver og røllike under træerne.

Hvilke arter der bedst egner sig afhænger af lokalitet, jordbundsforhold og lysforhold.

Aggressive arter som brombær, brændenælde, tidsel, bynke og skovranke samt invasive arter bekæmpes.



FREMTIDIG DRIFT STORBYENS FORHAVE

De grønne områder med parkpræg har karakter af at være styret og menneskeskabt. Alle grønne elementer plejes med funktionelt og æstetisk fokus.

Plænerne er med klippet græs egnet til ophold og hvil. Overgangen til stier og bede er tydelige. Græsset består af en blanding af slidstærke arter, som giver et ensartet udtryk. Den intensive drift favoriserer græsset.

Træer og buske tilstræbes at være særligt karakterfulde, blomstrende eller formede. Der er plads til mere eksotiske ikke-hjemmehørende arter, som dog stadig udvælges ud fra lokalitetens historie, vækstvilkår, pladsforhold og æstetik.

Her kan være klippede hække og buske samt formede træer. Busketter kan med specielt farvet løv og grene eller blomster og bær give parken noget spændende at kigge på året rundt. I anlagte bede kan der nydes stauder, roser eller prydbuske.

Stierne er anlagte med fast eller løs belægning. Her er god tilgængelighed for alle. Stierne har et ensartet udtryk.

Langs stierne er der mulighed for hvil på bænke o.l. Parkerne kan indeholde specialinventar til afgrænsning eller for at skabe et specielt æstetisk udtryk.

De enkelte parker tilstræbes at have sit eget specielle udtryk indeholdende et udvalg af ovennævnte elementer.



FREMTIDIG DRIFT LAD NATURE RÅDE

For arealer, der driftes i retning af Natur-præg gælder, at de i langt højere grad skal lades i fred. Arealerne skal udvikle sig mod en naturlig balance, hvor de enkelte elementtyper finder i balance med hinanden. Arealerne vil på sigt opnå et mere vildt udtryk styret mod karakter af eng og overdrev.

Natur-præg findes mest i større sammenhængende grønne områder. Visse elementer kan stadig begrænses, f.eks. kan træ- og buskopvækst være uønsket på lysåbne græsarealer og langs veje. Til gengæld kan den naturlige succession mod krat og skov være velkommen på andre arealer.

For at tvinge græsset ud i et mere naturligt stadie, og samtidig forkorte den tid, hvor naboerne oplever gener, kan mængden af næringsstoffer på de ekstensive græsarealer mindskes ved årlige høslæt. Dvs. at græsset klippes, når det er mest næringsrigt, og afklippet fjernes fra arealerne.

Dette gøres optimalt de første 2-5 år, hvorefter det med fordel kan vedligeholdes ved afgræsning med husdyr. På den måde udpines arealerne, og de lavere samt mere naturinteressante græsser og urter tilgodeses. Disse arter er både gode for insekter og smådyr, og de er også mindre generende for naboer. Hvor græsset ikke kan holdes med husdyr, skal det klippes i mosaik, så nogle arealer kun klippes hvert andet år eller kun delvist klippes. Dette for at tilgodese overvintrende insekter. Græsset skal klippes på forskellige tider af sæsonen for at tilgodese specifikke urter og græsser.

Større populationer af aggressivt frøspredende eller invasive arter som brombær, brændenælde, tidsler, bynker, bjørneklo o.l. skal klippes/ høslættes for at tilgodese naboer og arealernes naturlige udvikling.

Til Natur-præg hører levende hegn, fritvoksende træer, buske og krat. Eventuelle beskæringer skal foretages så "naturligt" som muligt. Foryngelse af busketter ved fuldstændig nedskæring harmonerer ikke med

Naturtankegangen, da det dette vil modarbejde målet om naturlig udvikling. Generelt bør beskæring undgås, hvor det ikke går ud over fremkommeligheden. Beskæring af træer bør kun foretages, hvor der er risiko for nedfaldne grene på gangarealer, samt ved opbygningsbeskæring af f.eks. vejtræer for at opnå det ønskede fritrumsprofil.

Træer skal udvikle sig til at blive fuldkrone-ede med grene helt til jorden. Der værnes om gamle og markante træer. Døde træer uden for gangarealer skal så vidt muligt stå til naturligt henfald. Veteranisering af træer kan være ønskeligt for at fremme levesteder. Stående dødt ved skaber leve- og fødesteder for svampe, insekter, fugle og flagermus. Liggende dødt ved, hvor stående døde stammer er for farlige, skaber i første omgang mulighed for bevægelse for store og små, og senere indgår de i det naturlige kredsløb. Grene fra beskæring efterlades på arealet i grenbunker, og skaber levesteder for dyr og insekter.

Udlægning af stenbunker og stendiger skaber rum og karakter, og giver levested til bl.a. padder og krybdyr. De fungerer som jagtrevir for fugle og små rovdyr.

For at signalere at arealerne driftes bevidst i retning af Natur-præg, er det oplagt at klippe et skår græs langs alle stier og naboarealer. Udover bevidsthedsgørelsen af driften sikres, at bede, stier og naboarealer holdes i afstand fra græsset, og dermed kan driftes mere økonomisk rentabelt, fordi ukrudt holdes på afstand. Skilte og infostandere skal formidle om målsætninger, intentioner, retning for arealerne, samt hvad der kan opleves. Natur-præget skal sælges til borgere/ brugere som en ny oplevelse.



FREMTIDIG DRIFT AKTIVITET OG BEVÆGELSE

Der har de seneste årtier været foretaget mange målinger på landsplan af, hvilke elementtyper borgere / brugere har brug for i deres nærområde, for at øge folkesundheden. Det tilbagevendende svar har igen og igen været, at der skal være offentligt tilgængelige grønne arealer så tæt på som muligt, helst indenfor 300 meter; og disse skal være indrettet med stier, så der er plads til bevægelse. I "Bevægelse" er der fokus på stier, baner samt motionsrelateret inventar og skiltning.

Der skal indrettes trygge og anvendelige stier med egnet belægning. Fremkommelighed og tilgængelighed vægtes højt. Stier, ruteforslag og afstande vises på skilte.

Der udlægges sten, stammer og redskaber til balanceøvelser, eller som forhindring, for at gøre bevægelsesoplevelserne mere varierede og udfordrende.

Den enkelte motionist kan selv tilvælge sværhedsgraden i oplevelsen.

Hvor det efterspørges, kan der indrettes boldbaner, klatreredskaber, o-løbs poster o.l. "Bevægelse" kan fint kombineres med de øvrige præg.





VORDINGBORG KOMMUNE
TRAFIK OG EJENDOMME -
SERVICE OG DRIFT

MØNSVEJ 130
4760 VORDINGBORG
TLF: 55 36 36 36

LAND+
Landskabsarkitekter

UDARBEJDET AF:

LAND+, LANDSKABSARKITEKTER

KONGENSGADE 66
5000 ODENSE C